

## INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE NEI RICETRASMETTITORI DA VALANGA

### SEND - in Trasmissione - tutti i dispositivi possono restare attivi

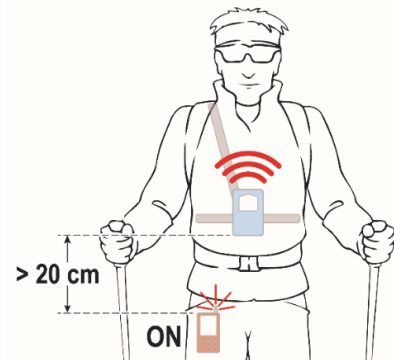
#### Tenere distanza > 20 cm da ogni fonte di interferenza:

- dispositivi elettronici
- oggetti in metallo
- lamine metalliche (es. per la conservazione del calore)
- calamite
- elementi riscaldanti

Tenere il telefono nella tasca dei pantaloni opposta alla posizione dell'A.R.T.Va. per evitare che, in caso di valanga, i dispositivi si avvicinino l'uno all'altro, schermando così il segnale trasmesso.

Non tenere il telefono nella tasca della giacca (né una videocamera all'altezza del petto) quando si indossa l'A.R.T.Va. mediante la sua bandoliera.

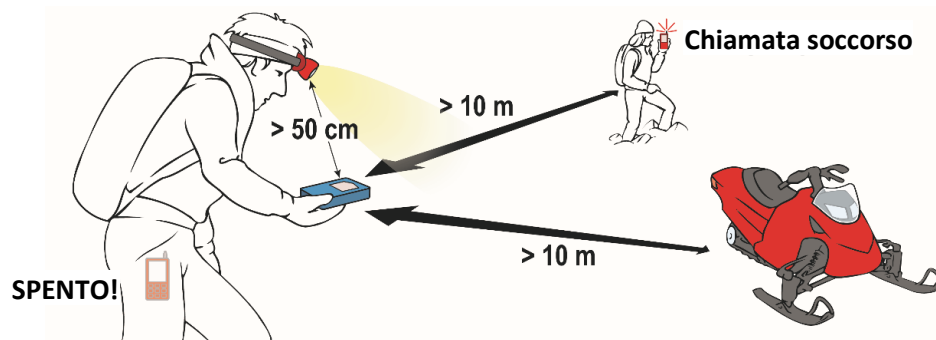
Segnalate l'argomento ai vostri compagni di escursione e prendete sempre più coscienza del problema delle fonti di interferenza.



### RICERCA - in ricezione - solo i dispositivi indispensabili possono rimanere accesi

#### Soccorritore in ricerca: tutti i dispositivi SPENTI togliere i guanti riscaldati

#### Altri soccorritori nelle vicinanze: a distanza > 10 m tutti i dispositivi possono restare attivi



- Togliere i guanti riscaldati.
- Spegnerne i dispositivi di comunicazione e gli altri dispositivi elettronici (completamente spenti, non in modalità aereo).
- Spegnerne calze e scarponi riscaldati.
- Se si utilizza un orologio con display elettronico o un braccialetto elettronico per il monitoraggio dell'attività o del battito cardiaco, impugnare l'A.R.T.Va. nella mano opposta.
- Mantenere distanza maggiore di 50 cm dai dispositivi assolutamente necessari per condurre la ricerca, ad esempio una lampada frontale per una ricerca notturna.
- Mantenere distanza maggiore di 10 m da una motoslitte con motore acceso.
- Ridurre la larghezza del corridoio di ricerca a max. 20 m se l'interferenza non può essere mitigata con le regole di distanza minima.
- Alcuni sistemi airbag elettrici possono causare interferenze. Quando si utilizza un tipo del genere, potrebbe essere necessario considerare l'eventualità di svolgere la ricerca senza indossare l'airbag elettrico.

#### Autosoccorso in un gruppo:

Per risparmiare tempo o nel caso in cui non si abbia dimestichezza con lo spegnimento dei dispositivi, considerare l'opportunità di consegnarli a chi non sta partecipando attivamente alla ricerca.

---

## FONTI DI INTERFERENZA

---

### **Interferenze passive che influenzano la Trasmissione e la Ricezione:**

Parti metalliche, dispositivi elettronici con involucri in metallo, lamine e griglie metalliche, calamite.

→ Mantenere una distanza maggiore di 20 cm da parti metalliche e calamite.

### **Interferenze attive che influenzano la Ricezione:**

Qualunque dispositivo che consuma energia elettrica.

→ Seguire le regole elencate in RICERCA per evitare riduzioni della portata e "falsi positivi".

---

## POSSIBILI CONSEGUENZE DELLE INTERFERENZE

---

→ **Indicazioni di distanza e direzione fuorvianti → "Falsi Positivi"**

→ **Riduzione della portata**

---

## RICONOSCIMENTO

---

### **Distinguere il "segnale di un travolto" da un "falso positivo"**

**[in base al suono analogico]**

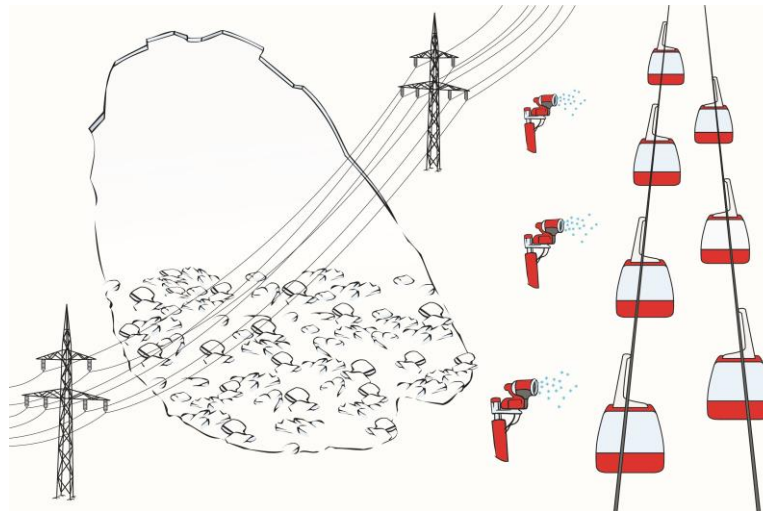
→ Suono analogico autentico ogni secondo circa + indicazione di distanza/direzione  
= Segnale di un soggetto sepolto

→ Indicazioni di distanza/direzione ma nessun suono analogico, o solo suoni poco frequenti  
= "Falsi Positivi"

---

## RICERCA IN ZONE FORTEMENTE DISTURBATE

---



→ Se sull'A.R.T.Va. è indicata una minore larghezza dei corridoi di ricerca, attenersi alle istruzioni fornite col dispositivo,

→ altrimenti, dimezzare la larghezza dei corridoi di ricerca,

→ in casi estremi utilizzare la ricerca con micro-greca e cercare in base al suono analogico.

---

Il gruppo di lavoro UIAA sui ricetrasmittitori da valanga ha valutato i dati preliminari, schiacciati e convincenti, emersi dalle più recenti ricerche. Queste raccomandazioni sono state esaminate e approvate da diverse organizzazioni, federazioni, esperti di spicco e da tutti i produttori di A.R.T.Va. Sono necessarie ulteriori ricerche nel campo delle interferenze elettromagnetiche. Tenetevi aggiornati circa le vostre attrezzature e sugli sviluppi delle ricerche in corso.

<https://www.theuiaa.org/safety/>