



Incontro del Tavolo interprovinciale Passi dolomiti

10.5.2018 dalle ore 14.00 alle 16.50
Sala 0.04 - Palazzo prov. 11 – Bolzano

Verbale

partecipanti: vedi lista in allegato

Ordine del giorno:

1. Dolomitesvives 2018
2. Varie ed eventuali

Introduzione

Sig.ra Scuttari incomincia con il primo punto dell'ordine del giorno:

- Progetto sperimentale pluriennale con un approccio graduale di gestioni dei flussi veicolari in rapporto ai limiti di sostenibilità sui passi Dolomiti
EURAC presenta lo studio di fattibilità;

In seguito si passa ai successivi punti dell'ordine del giorno:

- Dolomitesvives Pass 2018: regolamentazione, logistica e risorse - presentazione del sottogruppo 2
 - o Il parere ministeriale ed il gestionale OPEN MOVE
 - o Gli interventi infrastrutturali
 - o Gestione dei parcheggi e del servizio TPLInterventi: Roberto Andreatta, Franco Sadler, Fedrico Pasquali
- Sperimanetazione 2018: riduzione e costruzione di un nuovo modello di traffico;
- Stategia e formazione della comunicazione
Interventi: Carol Trisorio e Martin Resch
- Domande varie, dettagli, domande e prossimi passi



Le slides della presentazione sono allegate al verbale:

► **vedi presentazione in formato pdf**

Di seguito i contenuti della discussione:

Florian Zerzer dice che la limitazione 2018 è stata definita del 20% e non del 40%, che sarebbe una limitazione troppo problematica anche in confronto all'organizzazione. Anche i Sindaci e gli Assessori non sono d'accordo con una limitazione più alta del 20%. Anche in questo secondo anno di esperimento dobbiamo trovare una soluzione adeguata a tutti.

Andrea Weiss mette in dubbio la portata del progetto. Siccome oggi mancano anche i Sindaci e Assessori voleva chiedere perché non si presentano. Florian Zerzer interviene, dicendo che i Sindaci e gli Assessori hanno approvato il progetto con la limitazione del 20%.

Solo con l'Alta Badia e Corvara non è stata trovata una soluzione, quindi quest'anno sono esclusi dal progetto.

Silvia Sironi chiede informazioni sulla riduzione del rumore sulle strade.

Georg Pichler spiega che la riduzione del rumore sulle strade con il 20% di limitazione non si sente più di 1-2 decibel. Però nell'arco del giorno, eliminando i picchi del traffico ci sarà anche una differenza percettibile forse fino a 4 decibel.

Putzer Philipp, in rappresentanza delle strutture di ospitalità dei passi, prende la parola e spiega che secondo lui bisogna informare più possibile, non vuole che ci si trovi in una situazione nuova e difficile da gestire senza essere preparati. Chiede inoltre che vengano fatti controlli sui passi.

Florian Zerzer spiega che la comunicazione dovrà essere messa in piedi nelle prossime settimane e che servirà la collaborazione di tutti.

Lasagna Celestino che rappresenta gli interessi delle Valle Ladine è anche preoccupato della gestione dell'informazione.

Roberto Andreatta riporta il feedback del Ministero: tecnicamente l'esecuzione del progetto come previsto non dovrebbe avere limiti.

Marina Crazzolara chiede informazioni sull'utilizzo del gestionale Open MOVE.

Risponde Roberto Andreatta spiegando che l'utilizzo del gestionale può avvenire sia attraverso la APP o il Web e che inoltre verrà formato specificamente del personale per proporre anche dei Pass cartacei a chi non avesse la possibilità di prenotarsi online.

Franco Sadler espone gli investimenti del Progetto che riguardano la Provincia di Trento:

► **vedi presentazione allegata**

Massimo Tomio sottolinea quanto esposto anche da Franco Sadler, che i Pass possono essere riservati anche un giorno prima dell'utilizzo.

Andrea Weiss chiede informazioni sul personale adetto al progetto. Secondo lui dovrebbero essere persone bene istruite/ professionisti che sappiano rispondere in maniera appropriata agli utenti della strada.



Anche Florian Zerzer ribadisce che il personale deve essere istruito anche su contenuti turistici. Si aspetta quindi una stretta collaborazione con le associazioni turistiche di valle. Ai varchi il personale che gestisce i Pass e le informazioni devono essere affiancati da pubblici ufficiali e forze dell'ordine.

Irene Dellazer, direttrice dell'associazione turistica di Selva Gardena, a sua volta chiede di poter avere il prima possibile tutti i dettagli necessari per divulgare ai propri associati il progetto. Sono le strutture ricettive stesse la chiave essenziale nel divulgare al meglio le informazioni agli ospiti.

L'ing. Pasquali riporta i nodi infrastrutturali sulla parte Altoatesina del progetto in atto:

► **vedi presentazione allegata**

In breve i punti chiave sono:

- Tutti devono avere un Pass
- La gestione dei varchi deve essere snello per evitare accumulo di traffico
- Dai parcheggi serve un percorso intuitivo all'utilizzo degli autobus o delle funivie
- Ad ogni postazione sono previste sempre almeno due persone
- Anche in Val Badia può essere previsto un punto di distribuzione dei Pass

Daniel Campisi riporta l'integrazione TPL.

Segue la presentazione da parte di IDM della comunicazione e del marketing:

Carol Trisorio spiega i punti più importanti:

- Comunicazione – tramite newsletter e Facebook ecc.
- Print: volantini, cartelli stradali, pubblicità
- Sito online: Update del sito
- Stand informativi sui punti di partenza

Gelmi Giulia chiede se il nome del progetto rimane come l'anno scorso "DolomitesVives". Questo viene confermato dal gruppo.

Lasagna Celestino richiede se qualcuno dei responsabili potesse presenziare il 22 maggio ad una riunione degli albergatori in Val di Fassa. Il dott. Andreatta darà risposta prossimamente.

Alla fine della riunione Florian Zerzer ringrazia il gruppo di lavoro di essersi preso il tempo e l'impegno per il progetto.

Chiede inoltre se ci sono delle opposizioni in merito alla messa in atto dei prossimi passi.

Il gruppo di lavoro unanimemente segnala di proseguire collaborando ognuno per le proprie competenze alla salvaguardia degli impegni presi per la gestione sostenibile dell'accesso al patrimonio delle Dolomiti.

Visto che il gruppo di lavoro non ha sollevato nessuna obiezione, si conclude la riunione.

La data del prossimo incontro non è stata ancora fissata.

L'incontro termina alle ore 16.50.

Bolzano, 10.05.2018

Per il verbale
Stefanie Burger