



Tavolo di lavoro „Passi Dolomitici“

10.05.2018

1. Presentazione progetto sperimentale pluriennale con approccio graduale di gestione dei flussi veicolari in rapporto ai limiti di sostenibilità sui passi Dolomiti  
*Interventi: Florian Zerzer e Anna Scuttari (EURAC)*
  
2. Dolomitesvives PASS 2018: regolamentazione, logistica e risorse: presentazione del sottogruppo 2
  - Il parere ministeriale ed il gestionale OPEN MOVE
  - Gli interventi Infrastrutturali
  - Gestione dei parcheggi e del servizio TPL*Interventi: Roberto Andreatta, Franco Sadler, Federico Pasquali*
  
3. Strategia e formazione della comunicazione  
*Interventi: Carol Trisorio e Martin Resch*
  
4. Domande varie, dettagli, domande e prossimi passi

# Obiettivi dell'approccio pluriennale

- ✓ Riduzione della congestione
- ✓ Riduzione del rumore
- ✓ Riduzione del consumo di spazio e dell'intrusione acustica
- ✓ Emergere in eccellenza nella governance del sito UNESCO e di tutto il territorio circostante unendo le valli ladine attorno al Sella per salvaguardare gli interessi dei residenti e quelli economici, per riuscire a fare vivere un'esperienza sostenibile nonostante la crescente richiesta (en masse) di accesso al patrimonio sopramenzionato

Il fine ultimo del progetto non riguarda solo il traffico, ma ha anche il fine a volere crescere come territorio pilota in riferimento agli accordi approvati dal Consiglio Europeo : riducendo i gas ad effetto serra, riducendo i consumi energetici (non rinnovabili), soddisfacendo il fabbisogno energetico con energie rinnovabili.

# Dolomitesvives PASS: area a traffico limitato 2018

Modello ZTL in ambito extra urbano:

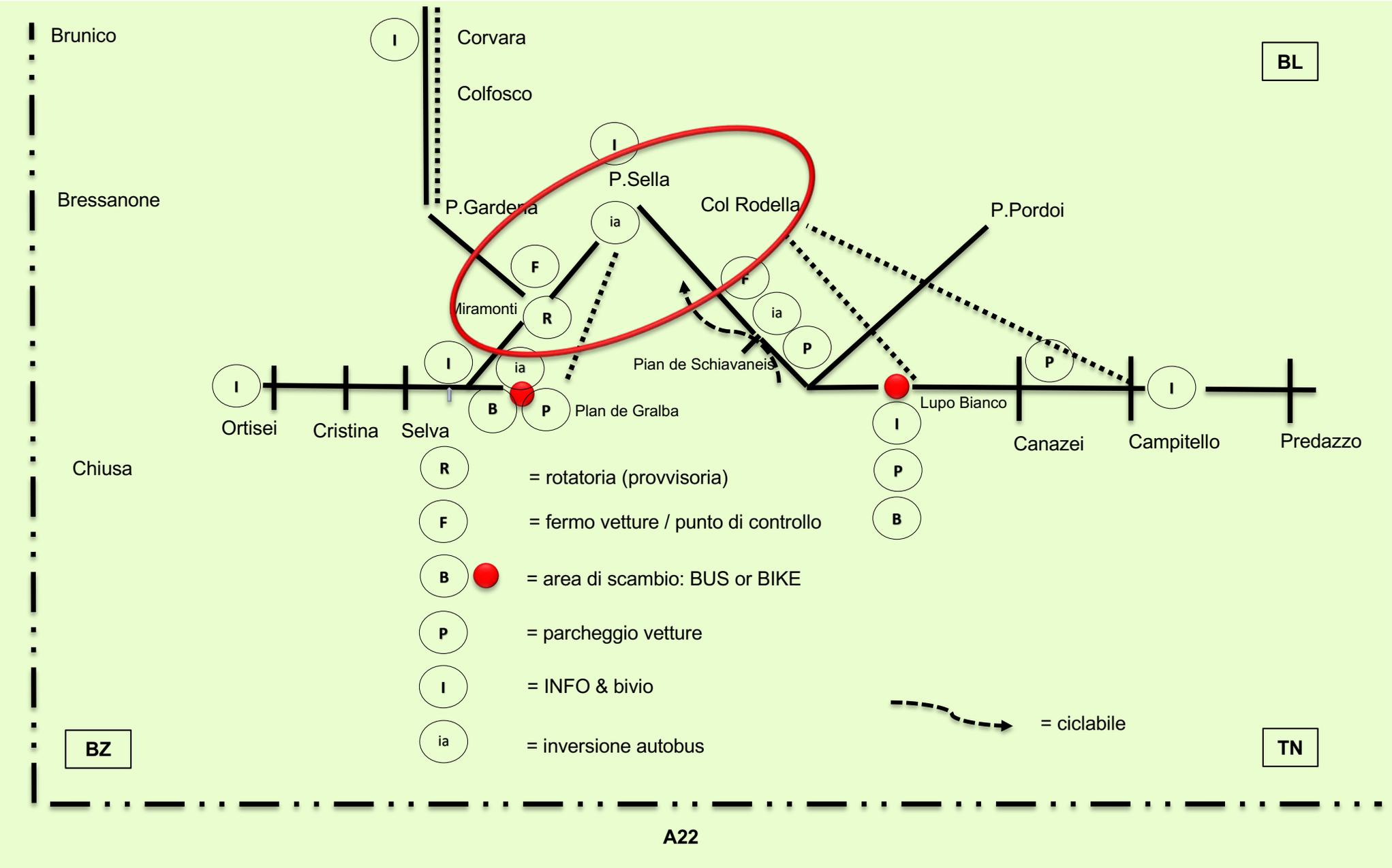
Periodo:           30 giorni estivi  
                          dal 23 luglio 2018 al 31 agosto 2018

Giorni:             da lunedì a venerdì

Orario:             dalle 9.00 alle ore 16.00

Dove:                Passo Sella

# Panoramica dei nodi d'accesso regolati da un PASS di ingresso:



- Pedoni e ciclisti inclusi e-bikes: Si
- Servizi TPL: Si
- Mezzi di soccorso: Si
- Disabili: Si
- Veicoli agricoli locali: Si
- Taxi/NCC: Si
- Addetti ai servizi ricettivi: Si - con documentazione necessaria
- Ospiti di alberghi con prenotazione in zona di traffico limitato: Si, per l'arrivo e la partenza
- Fornitori: Si
- Servizi tecnici per interventi: Si
- Transito anticipato in direzione fondovalle: Si
- Impiegati/professionisti che transitano regolarmente per lavoro: Si
- Autobus turistici: Si
- Veicoli a trasmissione elettrica: Si

# Chi deve richiedere l'autorizzazione

- Veicoli privati di turisti giornalieri
- Motociclisti “on tour”
- Ospiti di valle “on tour”
- Residenti che devono saltuariamente effettuare un transito privato o di lavoro

## Autorizzazione stagionale:

- Comuni

## Autorizzazioni temporanee:

- APP - Open MOVE: Smartphone/Tablet
- Web - Open MOVE: Computer
- strutture ricettive, info point e associazioni turistiche (anche in Val Badia e nel Veneto-Arabba)
- Presso i principali parcheggi/aree di scambio

## Chi altro potrà gestire in caso di necessità e/o emergenze le autorizzazione:

- Il personale di controllo ai varchi ed i punti di controllo

- Parcheggi Val Gardena: Ortisei, S.Cristina, Selva, Plan
- Parcheggi Val di Fassa: Canazei, Lupo bianco
- Varco “Miramonti”
- Varco “Plan de Schiaveneis”
- Rotatoria “bivio Pordoì”

- Integrazione del TPL
- Sistema di gestione e di controllo dei PASS Dolomitesvives
- Impiego personale di controllo
- Formazione e coordinamento generale (comunicazione interna, formazione strutture ricettive, punti informazioni, comuni ecc.)



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINO

# DOLOMITESVIVES 2018

## PROPOSTA INFRASTRUTTURE LATO TRENTO

Bolzano, 10 maggio 2018



# SOMMARIO



- **Ambiti**
- **Quattro aree geografiche**
- **Reti**
- **Costi ipotizzati**



# PREMESSA

TRENTINO



## ➤ Soluzioni temporanee 2018



# AMBITI

1. infrastrutture stradali e aree di sosta al di fuori dei centri abitati
2. punto di accesso all'area del Passo Sella
3. punti di distribuzione titoli di viaggio autorizzativi
4. parcheggi esistenti a Canazei
5. nuova area di sosta a Canazei
6. reti elettriche/dati



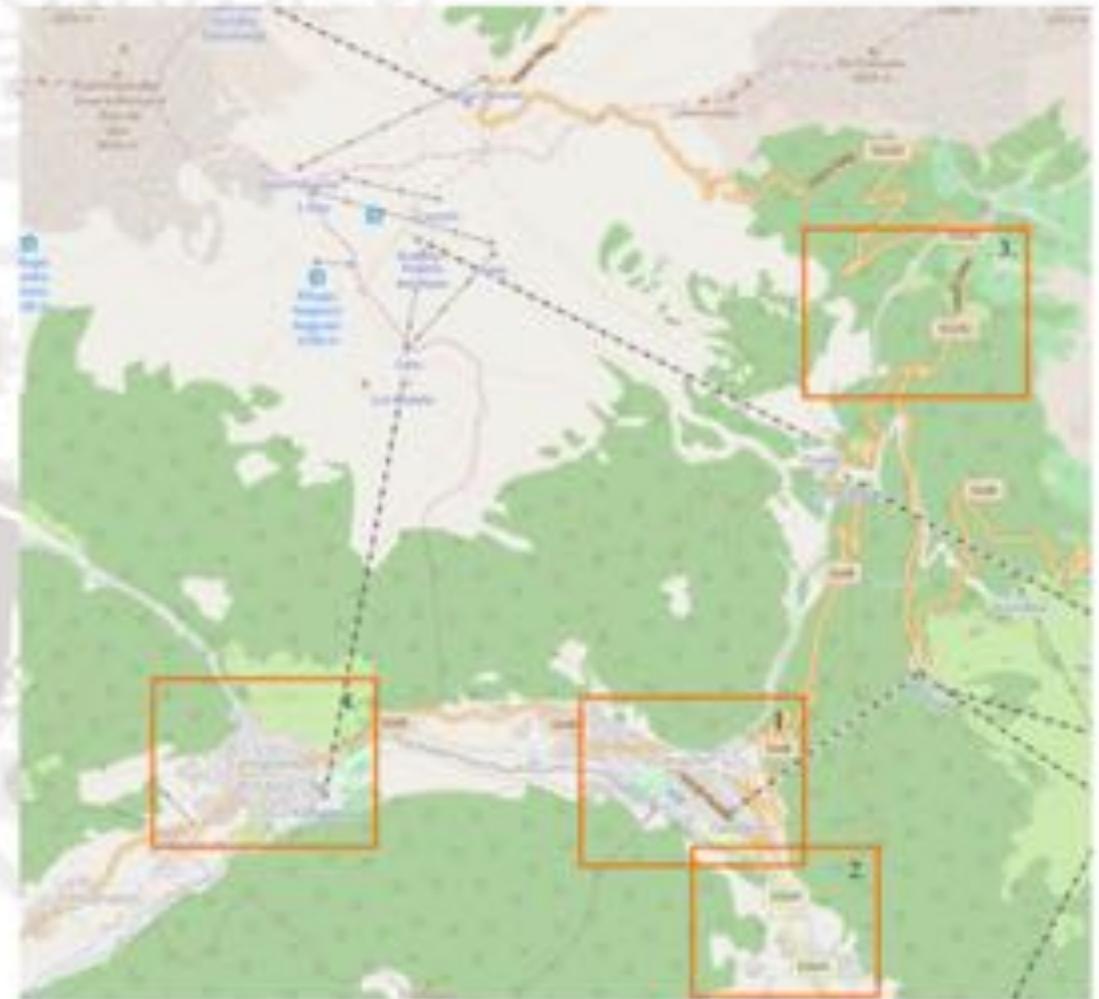
# AREE GEOGRAFICHE

Area 1: centro Canazei

Area 2: zona tra Canazei  
e Alba

Area 3: zona tra Lupo  
Bianco e Pian  
Schiavaneis

Area 4: centro di  
Campitello di Fassa



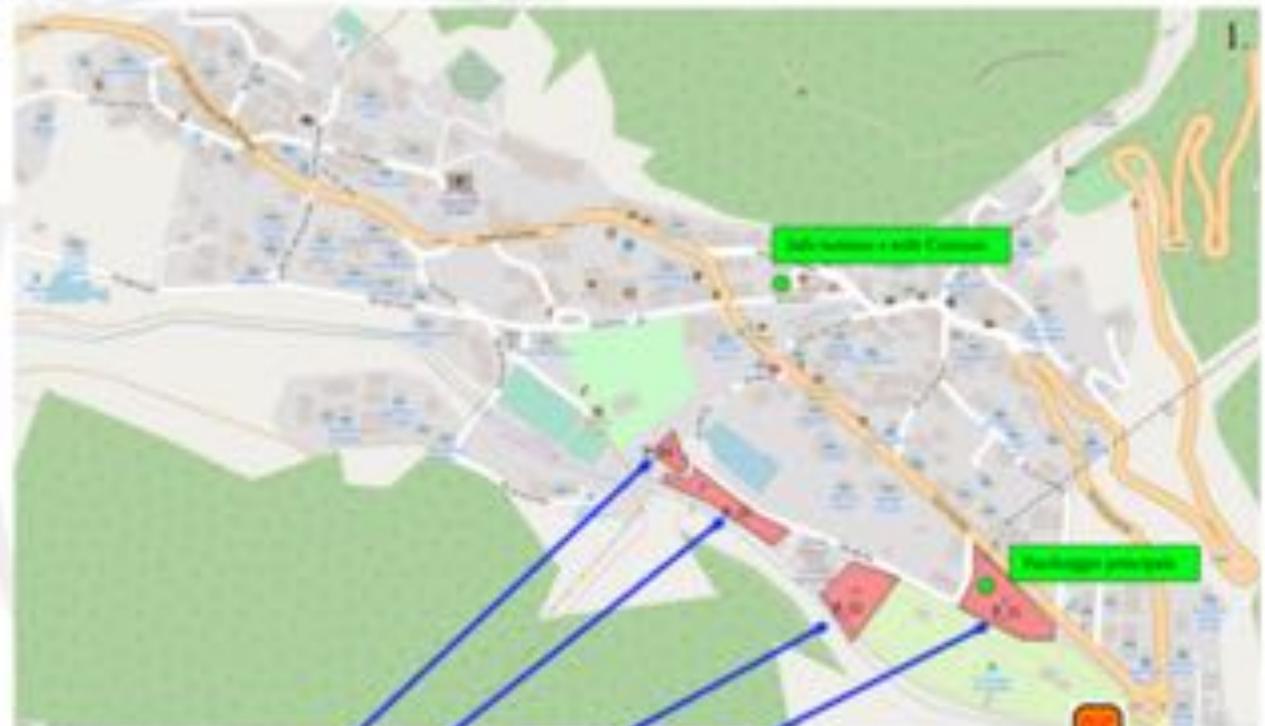
# AREA 1 – CENTRO CANAZEI

Canazei: snodo strategico  
per l'accesso  
controllato al Passo  
Sella

## **P** PARCHEGGI INTERESSATI

Totale 11.800 m<sup>2</sup>  
Circa 460 posti auto

solo parzialmente  
disponibili per il  
controllo accessi al  
passo



500 m<sup>2</sup>  
3.300 m<sup>2</sup>  
2.700 m<sup>2</sup>  
5.300 m<sup>2</sup>

2 punti emissione biglietti:

- APT Canazei
- Parcheggio P\_01



## AREA 2 – ZONA FRA CANAZEI E ALBA

Serve ricavare nuovi  
spazi di sosta ad uso  
temporaneo

**PARCHEGGI  
POTENZIALI**

Totale 3.000 m<sup>2</sup>  
Circa 120 posti auto

?

Verifiche in corso con  
ASUC e comune di  
Canazei: altre aree?



3.000 m<sup>2</sup>  
area PRG destinata in parte ad attività  
commerciali ed in parte ad attività produttiva



# AREA 3 – PIAN SCHIAVANEIS, LUPO BIANCO

- area accesso presso Pian Schiavaneis
- rotatoria provvisoria incrocio SS48 - SS242

**P** PARCHEGGI  
POTENZIALI ZONA  
LUPO BIANCO  
Circa 75 posti auto



- Piazzale utilizzabile solo parzialmente in estate (rischio esondazione Rio de Antermont)
- Fermata dedicata TPL



Punto emissione biglietti:  
➤ Parcheggio Lupu Bianco



# AREA 4 – CAMPITELLO

Concetto di “parcheggio diffuso”

Coinvolge nel progetto anche il comune di Campitello (APT)

Consente l’acquisizione del titolo di viaggio senza dover necessariamente sostare a Canazei



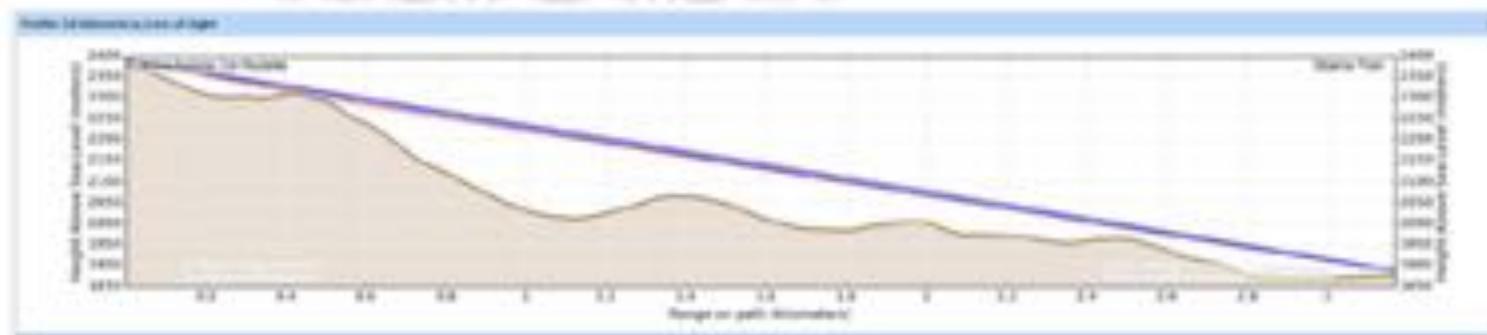
2 punti emissione biglietti:

➤ APT

➤ Info Point Turismo



Ponti radio e collegamenti elettrici e dati



# PREVISIONE COSTI



Stima per interventi  
su lato Trentino  
circa € 350.000



# PREVISIONE COSTI

LAVORI	PROVVISORIO (2018)
<b>A. Punt di accesso Isola con collegamento di rete</b>	€ 33.000,00
<b>A1. Parcheggio principale P_01</b>	
... sovrapposizione in legno con anelli di legno	€ 3.000,00
... collegamento elettrico	€ 3.000,00
... rete idr.	€ 3.000,00
... stazione informatica (PC, ...)	€ 3.000,00
<b>A2. Lago Bianco</b>	
... sovrapposizione in legno con anelli di legno	€ 3.000,00
... collegamento elettrico	€ 3.000,00
... rete idr. (WE)	€ 3.000,00
... stazione informatica (PC, ...)	€ 3.000,00
<b>B. Alimentazione parcheggio P_NOR_01</b>	€ 30.000,00
... allargamento (5, 20 mt)	€ 3.000,00
... passerelle	€ 24.000,00
... finitura	€ 3.000,00
... opere accessorie	€ 3.000,00
<b>C. Risanamento linee SS44-SS242</b>	€ 20.000,00
... risanamento - soluzione provvisoria	€ 20.000,00
<b>D. Parcheggio Lago Bianco</b>	€ 20.000,00
... Lago Bianco (allargamento area sosta in legno all'area di manutenzione)	€ 20.000,00
<b>E. Punt di accesso di Punt di Schiavonia (P_01)</b>	€ 36.000,00
... collegamento elettrico (cavo aerea sbarco SS27)	€ 30.000,00
... rete idr. (WE)	€ 3.000,00
... opere ad apertura elettrica (servizi idromeccanici, idromeccanici)	€ 3.000,00
... sovrapposizione in legno con anelli di legno	€ 3.000,00
... sistemazione spazi parcheggio esistenti e stallo per manutenzione dedicata	€ 3.000,00
<b>F. Segnalazione fissa e PMV</b>	€ 40.000,00
... segnalazione fissa	€ 3.000,00
... PMV (20, 300 Euro) - Canone	€ 37.000,00
<b>G. Passaggio (strada esistente) per n. 2 mesi</b>	€ 48.000,00
1 addetti punto di accesso al Punt di Lago Bianco	€ 12.000,00
1 addetto linea SS44-SS242	€ 4.000,00
1 addetto punto emissione Isola Lago Bianco	€ 4.000,00
1 addetto parcheggio P_01 a Canazei	€ 14.000,00
1 addetto IPT Canazei	€ 4.000,00
1 addetto Comune Canazei	€ 4.000,00
2 addetti IPT e addetti Canazei	€ 4.000,00
<b>H. Produzione ticket</b>	€
Produzione ticket cartacei	11 anni a richiesta
Sistema informatico/informativo e implementazione Cani More	11 anni a richiesta
<b>I. Impianto elettrico fissa per monitoraggio</b>	€ 34.000,00
Alimentazione elettrica e infrastruttura infrastruttura Isola delle Torchi (cavo aerea, cavi)	€ 34.000,00
<b>TOTALE LAVORI</b>	€ 274.000,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
... Stato, Regioni, Comuni	€ 20.000,00
... C.I.A.A.P.	€ 10.000,00
... Contribuzione 50%	€ 10.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€ 79.700,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	€ 353.700,00



Grazie





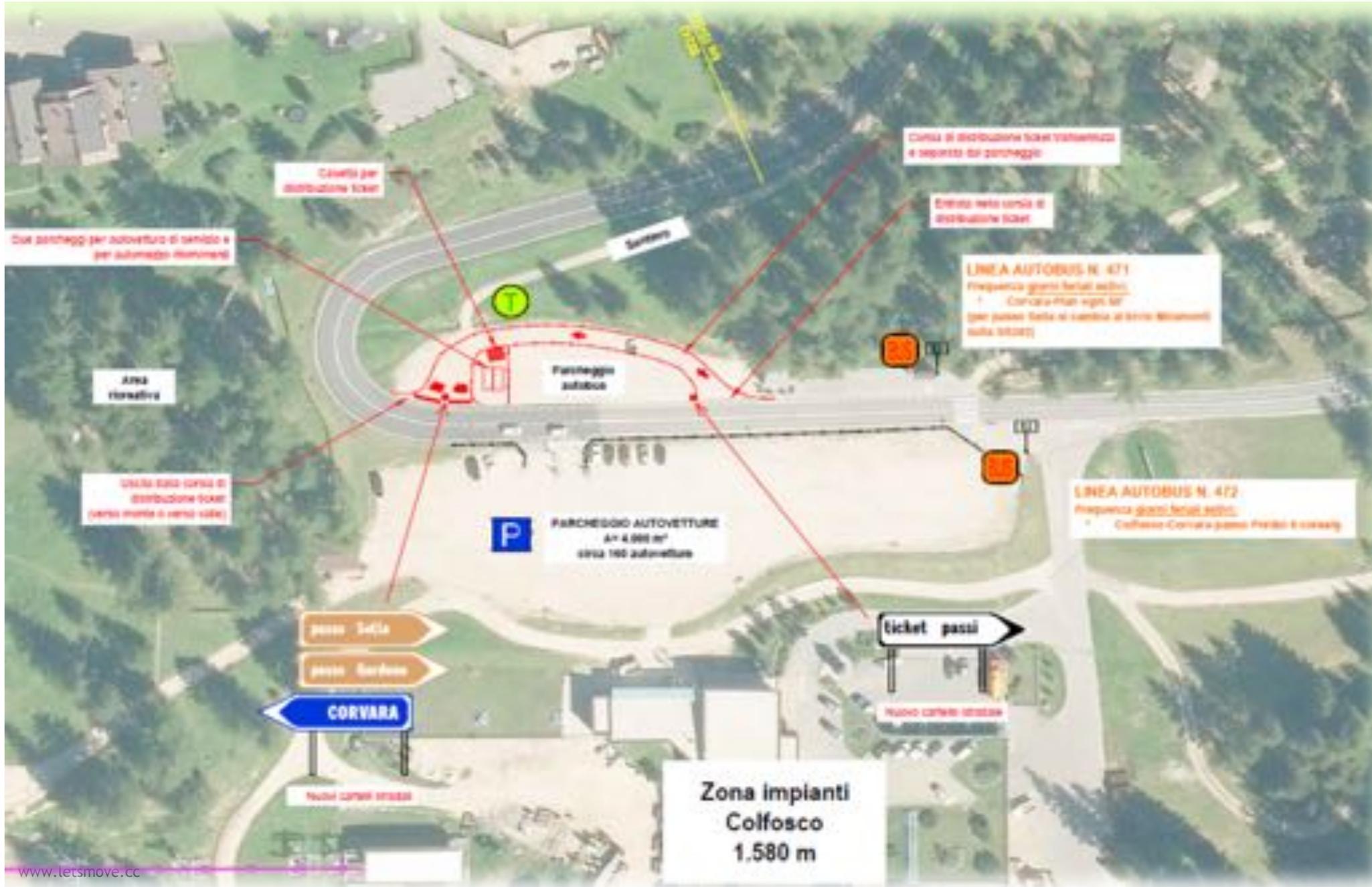


# Parcheggio Plan de Gralba





# Opzione Corvara



Offerta servizio di massima nei 30 giorni Dolomitesvives:

- Frequenza oraria da Canazei - Selva con integrazione alla mezz'ora al mattino
- Frequenza alla mezz'ora da Ortisei a Selva con integrazione al quarto d'ora dalle ore 9.00 alle 11.30
- Nuove corse di rinforzo anche il pomeriggio dal rifugio Passo Sella a Ortisei
- Punti deboli: inversione degli autobus al Sella Mountain Resort e l'approccio delle fermate degli autobus nella vicinanza dei parcheggi (esempio S. Cristina e Plan de Gralba)





# Dolomitesvives 2018 Strategia di comunicazione

10.05.2018

Carol Trisorio  
Martin Resch

## GRUPPO TARGET

- › Residenti
- › Pendolari
- › Turisti
- › Tour operator

## KEY MESSAGES

- › Cambia il modo di muoverti, vivi un'esperienza all'unisono con le montagne
- › Vivi un'esperienza autentica e naturale muovendoti in bici o a piedi
- › Lascia la macchina e goditi la vista seduto comodamente in un autobus o in una funivia

## CANALI DI COMUNICAZIONE



## TEMI COMUNICATI

- › Misure di limitazione del traffico
- › Mobilità alternativa
  - › Sentieri
  - › Percorsi MTB
  - › Impianti di risalita
  - › Mezzi pubblici
- › Attività
  - › Visite guidate offerte da APT
  - › Eventuali eventi proposti dai rifugi (Feedback 11.05.)
  - › Visite geologiche UNESCO

## MEDIA

## PRINT:

- › Volantino o brochure con informazioni
- › Poster IMAGE da appendere nei locali
- › Big Prints IMAGE da affiancare alla segnaletica stradale

## ONLINE:

- › Update della pagina web con informazioni sull'edizione 2018
- › Implementazione di una mappa interattiva con informazioni su mobilità, percorsi, rifugi ed eventi (work in progress)

## PROMOZIONE PROGETTO

Possibilità di promuovere l'iniziativa in occasione delle seguenti manifestazioni:

- › HERO Bike Festival (14-16 giugno)
- › Sellaronda Bike Day (23 giugno)
- › Maratona dles Dolomites (1. luglio)
  
- **Dolomites Bike Day (17.6.2018)**

Come proponiamo la sperimentare del valore seriale delle Dolomiti e del riconoscimento UNESCO (geologia, paesaggio): tour guidati al passo?

Quale altra attrazione di promozione turistica possiamo promuovere in combinazione alle offerte di mobilità sostenibile sul Passo Sella: sostenere specifici eventi dei rifugi?

- Proporre una panoramica dei principali parcheggi in valle e sul passo con le info necessarie riguardanti il costo orario/giornaliero, le fermate degli autobus ecc.
- Il servizio TPL si ferma presso i principali parcheggi in valle per agevolare il passaggio dalla propria vettura all'autobus?
- Proporre una panoramica dei costi dei servizi alternativi per accedere in quota (autobus, fune, noleggio bici ecc.)
- Infomateriale sull'obiettivo del progetto pluriennale, sul contingente orario dei passaggi, sul gestionale di pilotaggio delle autorizzazioni e le sanzioni previste

GRAZIE  
DANKE  
GIULAN - DEGRA - DEVELPAI