



Tavolo di lavoro „Passi Dolomitici“

10.05.2018

1. Presentazione progetto sperimentale pluriennale con approccio graduale di gestione dei flussi veicolari in rapporto ai limiti di sostenibilità sui passi Dolomiti  
*Interventi: Florian Zerzer e Anna Scuttari (EURAC)*
  
2. Dolomitesvives PASS 2018: regolamentazione, logistica e risorse: presentazione del sottogruppo 2
  - Il parere ministeriale ed il gestionale OPEN MOVE
  - Gli interventi Infrastrutturali
  - Gestione dei parcheggi e del servizio TPL*Interventi: Roberto Andreatta, Franco Sadler, Federico Pasquali*
  
3. Strategia e formazione della comunicazione  
*Interventi: Carol Trisorio e Martin Resch*
  
4. Domande varie, dettagli, domande e prossimi passi

# Obiettivi dell'approccio pluriennale

- ✓ Riduzione della congestione
- ✓ Riduzione del rumore
- ✓ Riduzione del consumo di spazio e dell'intrusione acustica
- ✓ Emergere in eccellenza nella governance del sito UNESCO e di tutto il territorio circostante unendo le valli ladine attorno al Sella per salvaguardare gli interessi dei residenti e quelli economici, per riuscire a fare vivere un'esperienza sostenibile nonostante la crescente richiesta (en masse) di accesso al patrimonio sopramenzionato

Il fine ultimo del progetto non riguarda solo il traffico, ma ha anche il fine a volere crescere come territorio pilota in riferimento agli accordi approvati dal Consiglio Europeo : riducendo i gas ad effetto serra, riducendo i consumi energetici (non rinnovabili), soddisfacendo il fabbisogno energetico con energie rinnovabili.

# Dolomitesvives PASS: area a traffico limitato 2018

Modello ZTL in ambito extra urbano:

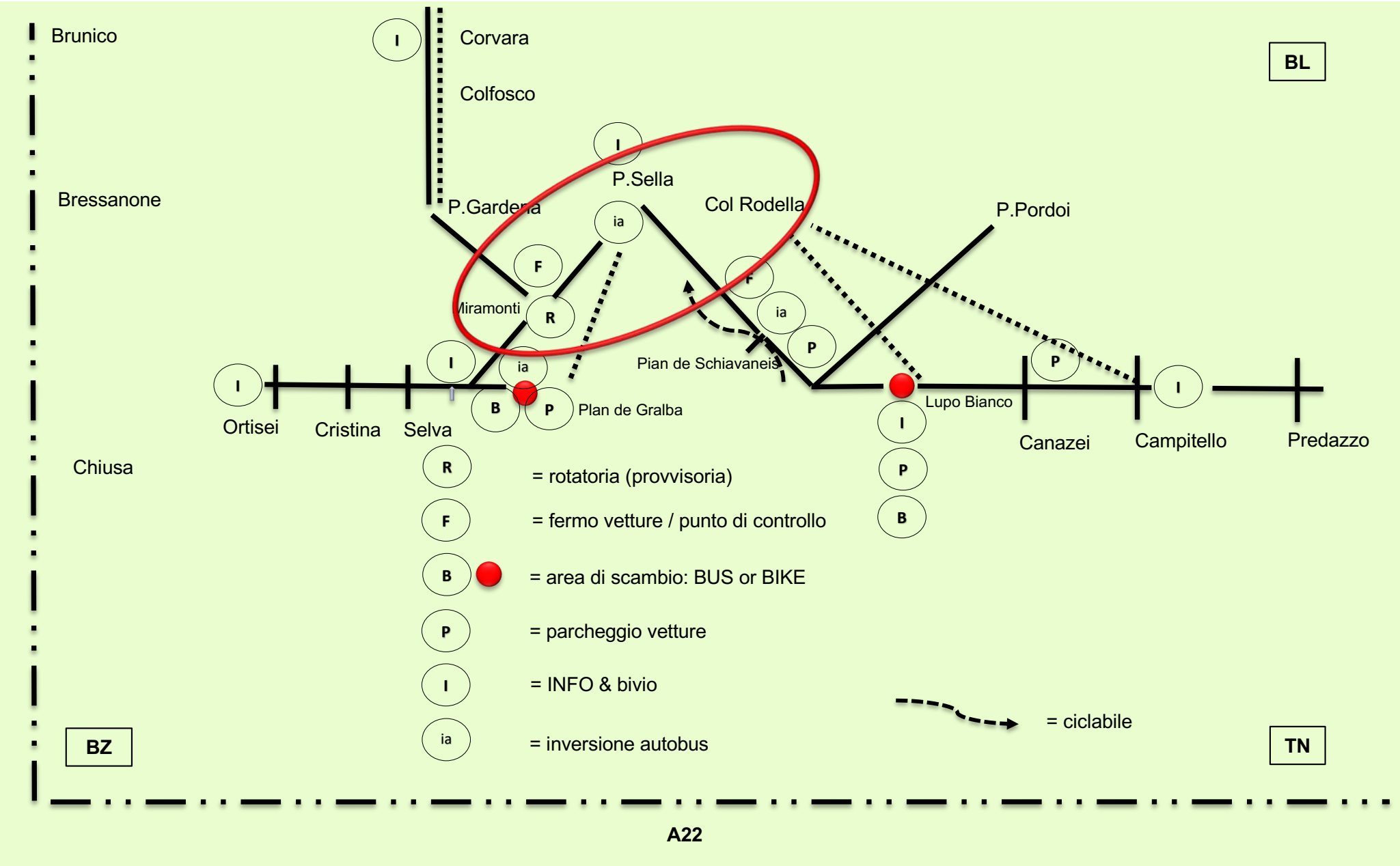
Periodo:           30 giorni estivi  
                          dal 23 luglio 2018 al 31 agosto 2018

Giorni:             da lunedì a venerdì

Orario:             dalle 9.00 alle ore 16.00

Dove:                Passo Sella

# Panoramica dei nodi d'accesso regolati da un PASS di ingresso:



- Pedoni e ciclisti inclusi e-bikes: Si
- Servizi TPL: Si
- Mezzi di soccorso: Si
- Disabili: Si
- Veicoli agricoli locali: Si
- Taxi/NCC: Si
- Addetti ai servizi ricettivi: Si - con documentazione necessaria
- Ospiti di alberghi con prenotazione in zona di traffico limitato: Si, per l'arrivo e la partenza
- Fornitori: Si
- Servizi tecnici per interventi: Si
- Transito anticipato in direzione fondovalle: Si
- Impiegati/professionisti che transitano regolarmente per lavoro: Si
- Autobus turistici: Si
- Veicoli a trasmissione elettrica: Si

# Chi deve richiedere l'autorizzazione

- Veicoli privati di turisti giornalieri
- Motociclisti “on tour”
- Ospiti di valle “on tour”
- Residenti che devono saltuariamente effettuare un transito privato o di lavoro

## Autorizzazione stagionale:

- Comuni

## Autorizzazioni temporanee:

- APP - Open MOVE: Smartphone/Tablet
- Web - Open MOVE: Computer
- strutture ricettive, info point e associazioni turistiche (anche in Val Badia e nel Veneto-Arabba)
- Presso i principali parcheggi/aree di scambio

## Chi altro potrà gestire in caso di necessità e/o emergenze le autorizzazione:

- Il personale di controllo ai varchi ed i punti di controllo



- Parcheggi Val Gardena: Ortisei, S.Cristina, Selva, Plan
- Parcheggi Val di Fassa: Canazei, Lupo bianco
- Varco “Miramonti”
- Varco “Plan de Schiaveneis”
- Rotatoria “bivio Pordoì”

- Integrazione del TPL
- Sistema di gestione e di controllo dei PASS Dolomitesvives
- Impiego personale di controllo
- Formazione e coordinamento generale (comunicazione interna, formazione strutture ricettive, punti informazioni, comuni ecc.)



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

TRENTINO

# DOLOMITESVIVES 2018

## PROPOSTA INFRASTRUTTURE LATO TRENTO

Bolzano, 10 maggio 2018



# SOMMARIO



- **Ambiti**
- **Quattro aree geografiche**
- **Reti**
- **Costi ipotizzati**



# PREMESSA

TRENTINO



## ➤ Soluzioni temporanee 2018





# AMBITI

1. infrastrutture stradali e aree di sosta al di fuori dei centri abitati
2. punto di accesso all'area del Passo Sella
3. punti di distribuzione titoli di viaggio autorizzativi
4. parcheggi esistenti a Canazei
5. nuova area di sosta a Canazei
6. reti elettriche/dati



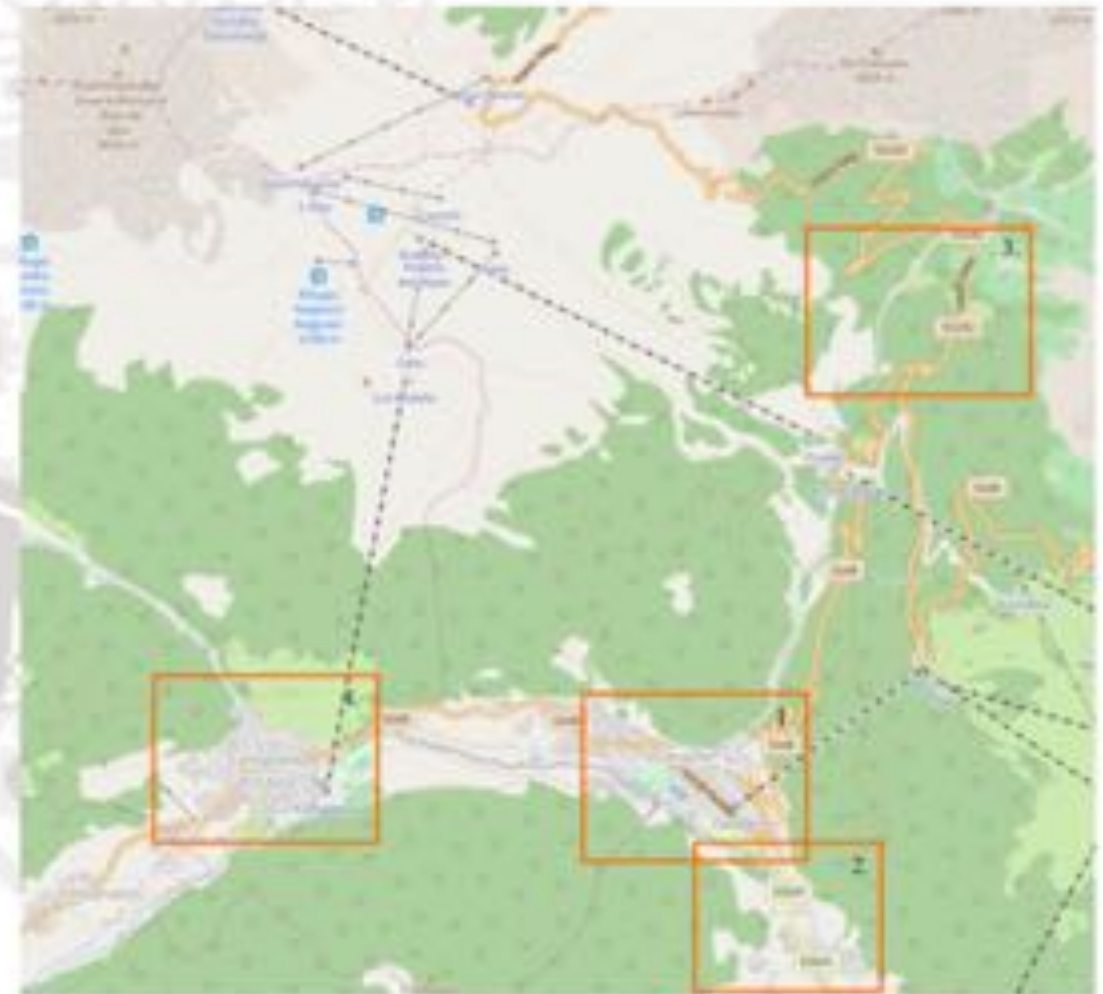
# AREE GEOGRAFICHE

Area 1: centro Canazei

Area 2: zona tra Canazei  
e Alba

Area 3: zona tra Lupo  
Bianco e Pian  
Schiavaneis

Area 4: centro di  
Campitello di Fassa





# AREA 1 – CENTRO CANAZEI

Canazei: snodo strategico  
per l'accesso  
controllato al Passo  
Sella

## **P** PARCHEGGI INTERESSATI

Totale 11.800 m<sup>2</sup>  
Circa 460 posti auto

solo parzialmente  
disponibili per il  
controllo accessi al  
passo



500 m<sup>2</sup>  
3.300 m<sup>2</sup>  
2.700 m<sup>2</sup>  
5.300 m<sup>2</sup>

2 punti emissione biglietti:

- APT Canazei
- Parcheggio P\_01





## AREA 2 – ZONA FRA CANAZEI E ALBA

Serve ricavare nuovi  
spazi di sosta ad uso  
temporaneo

**PARCHEGGI  
POTENZIALI**

Totale 3.000 m<sup>2</sup>  
Circa 120 posti auto

?

Verifiche in corso con  
ASUC e comune di  
Canazei: altre aree?



3.000 m<sup>2</sup>  
area PRG destinata in parte ad attività  
commerciali ed in parte ad attività produttiva



# AREA 3 – PIAN SCHIAVANEIS, LUPO BIANCO

- area accesso presso Pian Schiavaneis
- rotatoria provvisoria incrocio SS48 - SS242

 **PARCHEGGI POTENZIALI ZONA LUPO BIANCO**  
Circa 75 posti auto



- Piazzale utilizzabile solo parzialmente in estate (rischio esondazione Rio de Antermont)
- Fermata dedicata TPL



Punto emissione biglietti:  
➤ Parcheggio Lupu Bianco





# AREA 4 – CAMPITELLO

Concetto di “parcheggio diffuso”

Coinvolge nel progetto anche il comune di Campitello (APT)

Consente l’acquisizione del titolo di viaggio senza dover necessariamente sostare a Canazei



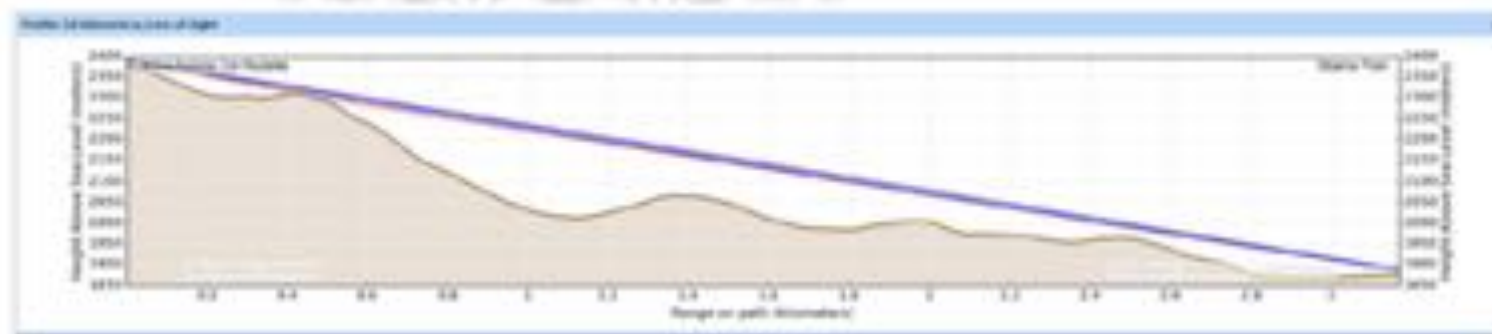
2 punti emissione biglietti:

➤ APT

➤ Info Point Turismo



Ponti radio e collegamenti elettrici e dati



# PREVISIONE COSTI

TRENTINO



Stima per interventi  
su lato Trentino  
circa € 350.000





# PREVISIONE COSTI

LAVORI	PROVVISORIO (2018)
<b>A. Punt di accesso Isola con collegamento di rete</b>	€ 23.000,00
<b>A1. Parcheggio principale P_01</b>	
... sovrapprezzo in legno con an. di legno	€ 2.000,00
... collegamento elettrico	€ 2.000,00
... rete idr.	€ 2.000,00
... stazione informatica (PC_1)	€ 2.000,00
<b>A2. Lago Bianco</b>	
... sovrapprezzo in legno con an. di legno	€ 2.000,00
... collegamento elettrico	€ 2.000,00
... rete idr. (WE)	€ 2.000,00
... stazione informatica (PC_1)	€ 2.000,00
<b>B. Alimentazione parcheggio P_NOR_01</b>	€ 20.000,00
... allargamento (5,30 mt)	€ 2.000,00
... passerelle	€ 25.000,00
... tribuna	€ 2.000,00
... opere accessorie	€ 2.000,00
<b>C. Risanamento linee SS44-SS242</b>	€ 20.000,00
... tubazioni - soluzione provvisoria	€ 20.000,00
<b>D. Parcheggio Lago Bianco</b>	€ 20.000,00
... Lago Bianco (allargamento area sosta in legno all'area di manutenzione)	€ 20.000,00
<b>E. Punt di accesso di Punt di Schiavonia (P_01)</b>	€ 26.000,00
... collegamento elettrico (cappotto in acciaio 30CT)	€ 20.000,00
... rete idr. (WE)	€ 2.000,00
... opere ad apertura elettrica (servizi idromeccanici - idromeccanici)	€ 2.000,00
... sovrapprezzo in legno con an. di legno	€ 2.000,00
... sistemazione spazi parcheggio esistenti e stallo per manutenzione dedicata	€ 20.000,00
<b>F. Segreteria Fisa e PMV</b>	€ 40.000,00
... segreteria Fisa	€ 2.000,00
... PMV (20.000 Euro) - Canone	€ 38.000,00
<b>G. Passaggio (strada esistente) per n. 2 mesi</b>	€ 45.000,00
1 addetti punto di accesso al Punt di Lago Bianco	€ 15.000,00
1 addetto linea SS44-SS242	€ 4.000,00
1 addetto punto emissione Isola Lago Bianco	€ 4.000,00
1 addetto parcheggio P_01 a Canone	€ 16.000,00
1 addetto IPT Canone	€ 4.000,00
1 addetto Canone Canone	€ 4.000,00
2 addetti IPT e Canone Canone	€ 4.000,00
<b>H. Produzione ticket</b>	€
Produzione ticket cartacei	11 anni a richiesta
Sistema informatico/informativo e implementazione Cani-Monte	11 anni a richiesta
<b>I. Impianto elettrico fissa per monitoraggio</b>	€ 24.000,00
Alimentazione elettrica e infrastruttura infrastruttura Isola delle Torchi (cavi e apparecchi)	€ 24.000,00
<b>TOTALE LAVORI</b>	€ 274.000,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
... FISA (2018)	€ 20.000,00
... FISA (2019)	€ 20.000,00
... FISA (2020)	€ 20.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€ 79.700,00
<b>TOTALE GENERALE</b>	€ 353.700,00



Grazie





# Varco lato Gardena









# Parcheggio Plan de Gralba

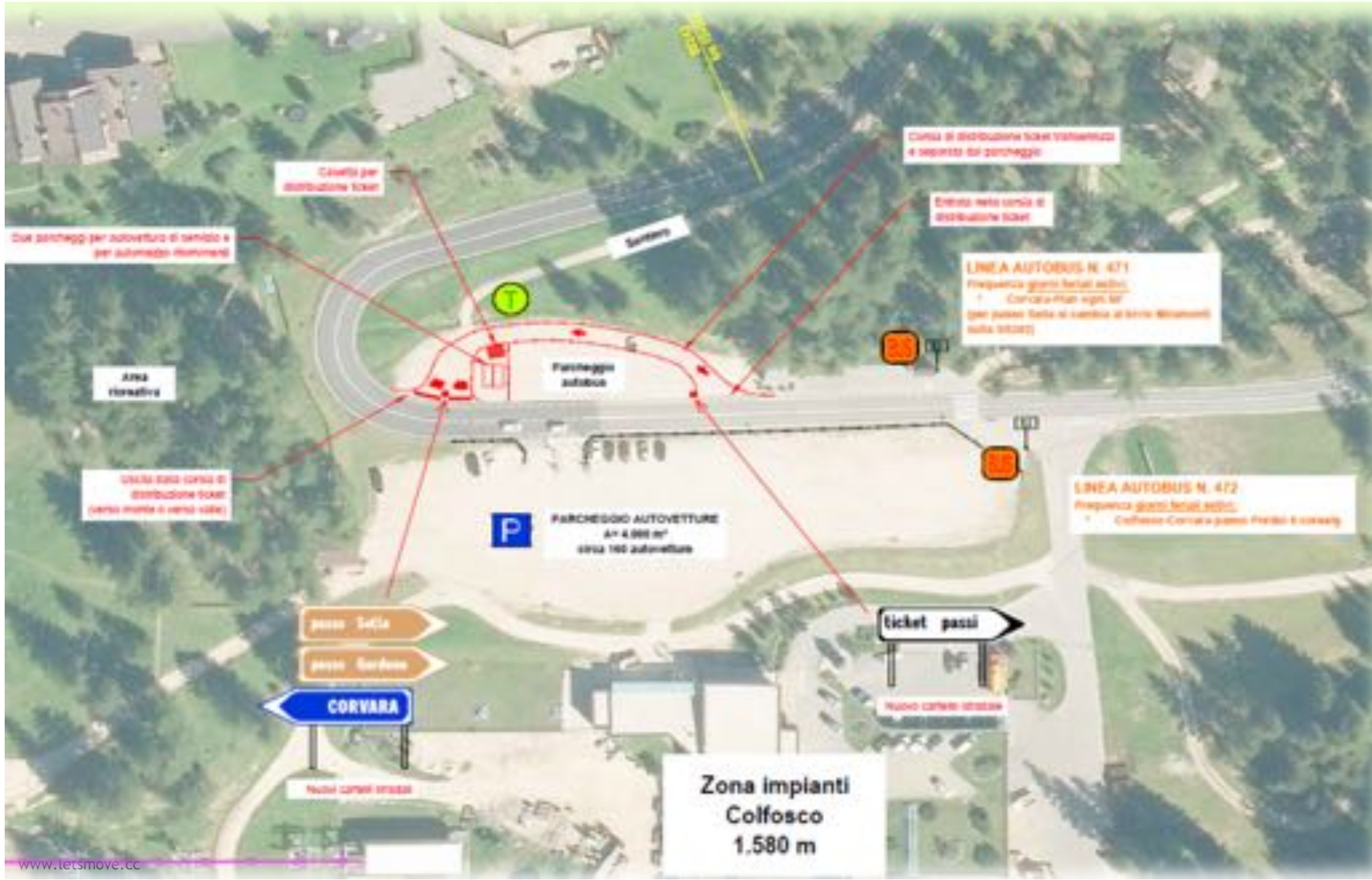








# Opzione Corvara



Offerta servizio di massima nei 30 giorni Dolomitesvives:

- Frequenza oraria da Canazei - Selva con integrazione alla mezz'ora al mattino
- Frequenza alla mezz'ora da Ortisei a Selva con integrazione al quarto d'ora dalle ore 9.00 alle 11.30
- Nuove corse di rinforzo anche il pomeriggio dal rifugio Passo Sella a Ortisei
- Punti deboli: inversione degli autobus al Sella Mountain Resort e l'approccio delle fermate degli autobus nella vicinanza dei parcheggi (esempio S. Cristina e Plan de Gralba)



# Proposta di integrazione linea 471

471 Collegamenti Val Gardena - Val di Fasa 23.07.-31.08.2018																													
HO, 07.06.2018																													
				Mi-Fr	Mi-Fr	Mi-Fr	Mi-Fr	Mi-Fr	Mi-Fr	Mi-Fr																			
Roncadizza		07:52	08:20	08:22	08:37	08:50	08:52	09:07	09:20	09:37	10:07	10:37	11:07																
Ortisei, Piazza S. Antonio		08:01	08:29	08:31	08:46	08:59	09:01	09:16	09:29	09:31	09:46	10:16	10:46	11:16															
S. Cristina, Municipio		08:11	08:39	08:41	08:56	09:09	09:11	09:26	09:39	09:41	09:56	10:26	10:56	11:26															
S. Cristina, Doues		08:17	08:45	08:47	09:02	09:15	09:17	09:32	09:45	09:47	10:02	10:32	11:02	11:32															
Selva, Piazza Nives		08:25	08:54	08:56	09:11	09:24	09:26	09:41	09:54	09:56	10:11	10:41	11:11	11:41															
Plan	08:00	08:28	08:30	08:45	09:00	09:15	09:28	09:30	09:45	09:58	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00
Plan de Graibba	08:08	08:36	08:38	08:53	09:08	09:23	09:36	09:38	09:53	10:06	10:08	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08
Miramonti	08:20	08:38	08:40	08:55	09:10	09:25	09:38	09:40	09:55	10:08	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10
Rifugio Passo Sella	08:23	08:31	08:33	08:48	09:03	09:18	09:31	09:33	10:08	10:21	10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23
Passo Sella	08:25	08:33	08:35	08:50	09:05	09:18	09:20	09:55	10:28	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25
Plan Sciaivens	08:37	08:55	09:07	09:33	09:37	10:05	10:07	10:30	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07
Bivio Pondo	08:40	08:30	09:10	09:38	09:40	10:08	10:10	10:38	11:30	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10
Lupo Bianco	08:43	08:13		08:41		10:11		10:41		11:43		12:43		13:43		14:43		15:43		16:43		17:43		18:43		19:43		20:43	
Canazzi, Funivia Belvedere	08:53	08:23		08:51		10:21		10:51		11:53		12:53		13:53		14:53		15:53		16:53		17:53		18:53		19:53		20:53	
Canazzi	08:55	08:25		08:53		10:23		10:53		11:55		12:55		13:55		14:55		15:55		16:55		17:55		18:55		19:55		20:55	
Passo Pondo			09:25		09:55			10:25			11:25			12:25			13:25			14:25			15:25			16:25			17:25
Passo Pondo				09:30		10:00		10:30		11:30		12:30		13:30		14:30		15:30		16:30		17:30		18:30		19:30		20:30	
Canazzi	09:00		09:30		10:00		10:30	11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00	
Canazzi, Funivia Belvedere	09:00				10:00		10:30	11:00		12:00		13:00		14:00		15:00		16:00		17:00		18:00		19:00		20:00		21:00	
Lupo Bianco	09:12				10:12		10:42	11:12		12:12		13:12		14:12		15:12		16:12		17:12		18:12		19:12		20:12		21:12	
Bivio Pondo	09:25	09:45	09:45	10:25	10:35	10:45	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	
Plan Sciaivens	09:26	09:46	09:46	10:26	10:36	10:46	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	
Passo Sella	09:28	09:58	09:58	10:28	10:38	10:58	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	
Rifugio Passo Sella	09:32	10:02	10:02	10:32	10:32	11:02	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	14:32	14:47	15:02	15:32	15:47	16:02	16:32	16:47	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
Miramonti	09:43	10:13	10:13	10:43	10:43	11:13	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	14:43	14:58	15:13	15:43	15:58	16:13	16:43	16:58	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	
Plan de Graibba	09:47	10:17	10:17	10:47	10:47	11:17	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	14:47	15:02	15:17	15:47	16:02	16:17	16:47	17:02	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	
Plan	09:55	10:25	10:25	10:55	10:55	11:25	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25			14:55		15:25		15:55									18:55
Selva, Piazza Nives														14:43	15:13	15:43	16:13	16:28	16:43	16:58	17:13	17:28	17:53	18:28					
S. Cristina, Doues														14:53	15:23	15:53	16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:63	18:08					
S. Cristina, Municipio														14:57	15:27	15:57	16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:67	18:02					
Ortisei, Piazza S. Antonio														15:09	15:39	16:09	16:39	16:54	17:09	17:24	17:39	17:54	17:79	18:14					
Roncadizza														15:25	15:46	16:06	16:46	17:01	17:16	17:31	17:46	18:01	18:06	18:06	18:06	18:06	18:06	18:06	18:06

- nuove coppie plan - canazzi - plan su richiesta TN
- nuove corse low-ry Roncadizza - Passo Sella e vs.
- zone di potenziamento previsti già da orario predefinito
- arrivi/partenze Rifugio Passo Sella
- periodo con cadenzamento 15min fra Roncadizza (Plan) e Passo Sella e vs.



## Dolomitesvives 2018 Strategia di comunicazione

10.05.2018

Carol Trisorio  
Martin Resch



## GRUPPO TARGET

- › Residenti
- › Pendolari
- › Turisti
- › Tour operator



## KEY MESSAGES

- › Cambia il modo di muoverti, vivi un'esperienza all'unisono con le montagne
- › Vivi un'esperienza autentica e naturale muovendoti in bici o a piedi
- › Lascia la macchina e goditi la vista seduto comodamente in un autobus o in una funivia

## CANALI DI COMUNICAZIONE



## TEMI COMUNICATI

- › Misure di limitazione del traffico
- › Mobilità alternativa
  - › Sentieri
  - › Percorsi MTB
  - › Impianti di risalita
  - › Mezzi pubblici
- › Attività
  - › Visite guidate offerte da APT
  - › Eventuali eventi proposti dai rifugi (Feedback 11.05.)
  - › Visite geologiche UNESCO

## MEDIA

## PRINT:

- › Volantino o brochure con informazioni
- › Poster IMAGE da appendere nei locali
- › Big Prints IMAGE da affiancare alla segnaletica stradale

## ONLINE:

- › Update della pagina web con informazioni sull'edizione 2018
- › Implementazione di una mappa interattiva con informazioni su mobilità, percorsi, rifugi ed eventi (work in progress)

## PROMOZIONE PROGETTO

Possibilità di promuovere l'iniziativa in occasione delle seguenti manifestazioni:

- › HERO Bike Festival (14-16 giugno)
- › Sellaronda Bike Day (23 giugno)
- › Maratona dles Dolomites (1. luglio)
  
- **Dolomites Bike Day (17.6.2018)**

Come proponiamo la sperimentare del valore seriale delle Dolomiti e del riconoscimento UNESCO (geologia, paesaggio): tour guidati al passo?

Quale altra attrazione di promozione turistica possiamo promuovere in combinazione alle offerte di mobilità sostenibile sul Passo Sella: sostenere specifici eventi dei rifugi?



- Proporre una panoramica dei principali parcheggi in valle e sul passo con le info necessarie riguardanti il costo orario/giornaliero, le fermate degli autobus ecc.
- Il servizio TPL si ferma presso i principali parcheggi in valle per agevolare il passaggio dalla propria vettura all'autobus?
- Proporre una panoramica dei costi dei servizi alternativi per accedere in quota (autobus, fune, noleggio bici ecc.)
- Infomateriale sull'obiettivo del progetto pluriennale, sul contingente orario dei passaggi, sul gestionale di pilotaggio delle autorizzazioni e le sanzioni previste

GRAZIE  
DANKE  
GIULAN - DEGRA - DEVELPAI